



INFORMACION DEL PROYECTO DE AUTOPISTA

17 de Abril del 2013



STP-32-5(107) **CRUCE ESTE N-45 HASTA MADISON; CN 31829**

UBICACION: Este proyecto propuesto se encuentra localizado en Nebraska, Autopista N-32 (Highway N-32) al Oeste de Madison en el Condado de Madison. El plan propuesto comenzaría en el cruce Este con la autopista 45 de Nebraska (N-45) en el Marcador de Milla (MM) 18.30 extendiéndose hacia el Este 16.19 millas a lo largo de la Autopista N-32 hasta el cruce de la vía ferroviaria Nebraska Central en Madison en el MM 34.49.

PROPÓSITO y NECESIDAD: El propósito de este proyecto es preservar el recurso de transportación en la Autopista N-32, mejorar el índice de confianza en el sistema carretero además de mantener la movilidad del público viajero. La necesidad de este proyecto se basa en el estrés significativo que presenta el pavimento justificando de esta manera su rehabilitación. El asfalto existente cumplió o sobrepaso el rango en tiempo de su vida útil.

ALCANCE DE LA OBRA: Este proyecto está diseñada principalmente como reparación, restauración y rehabilitación (3R) de la N-32. Al oeste de la Unión Creek, el pavimento existente sería fresado en frío (proceso de raspado mecánico de la parte superior de la superficie de la calzada) y repavimentado con asfalto. Sin afectar la elevación en la gradiente del eje principal. El puente de Unión Creek se verá afectada con la reparación de la losa de calzada, cubierta con una membrana impermeable y luego recubierta con una capa asfáltica. Al este de la Unión Creek, el pavimento existente sería removido y reemplazado con pavimento asfáltico, incrementándose la elevación de la gradiente del eje principal en dos pulgadas. No se realizarían trabajos de movimiento de tierras más allá de la construcción de los arcenes y bermas en su parte externa. Una de las alcantarillas será extendida. Se prevé reparaciones y modificaciones menores a las alcantarillas tipo cajón restantes a lo largo del proyecto según sea necesario.

VOLUMEN DE TRÁFICO:

AUTOPISTA DE NEBRASKA (N-32)

Año	2014	2024
Vehículos por Día	895	930
% Transporte Pesado	13%	13%

PROGRAMACION ESTIMADA DE CONSTRUCCION: La construcción está tentativamente programado para empezar a inicios de la primavera del 2014 y su conclusión en el otoño del mismo año (aproximadamente seis meses). Se prevé la construcción de este, relativo en rango de tiempo al del Proyecto de NDOR **STP-32-5(108) EN MADISON Y ESTE; C.N. 31950.**

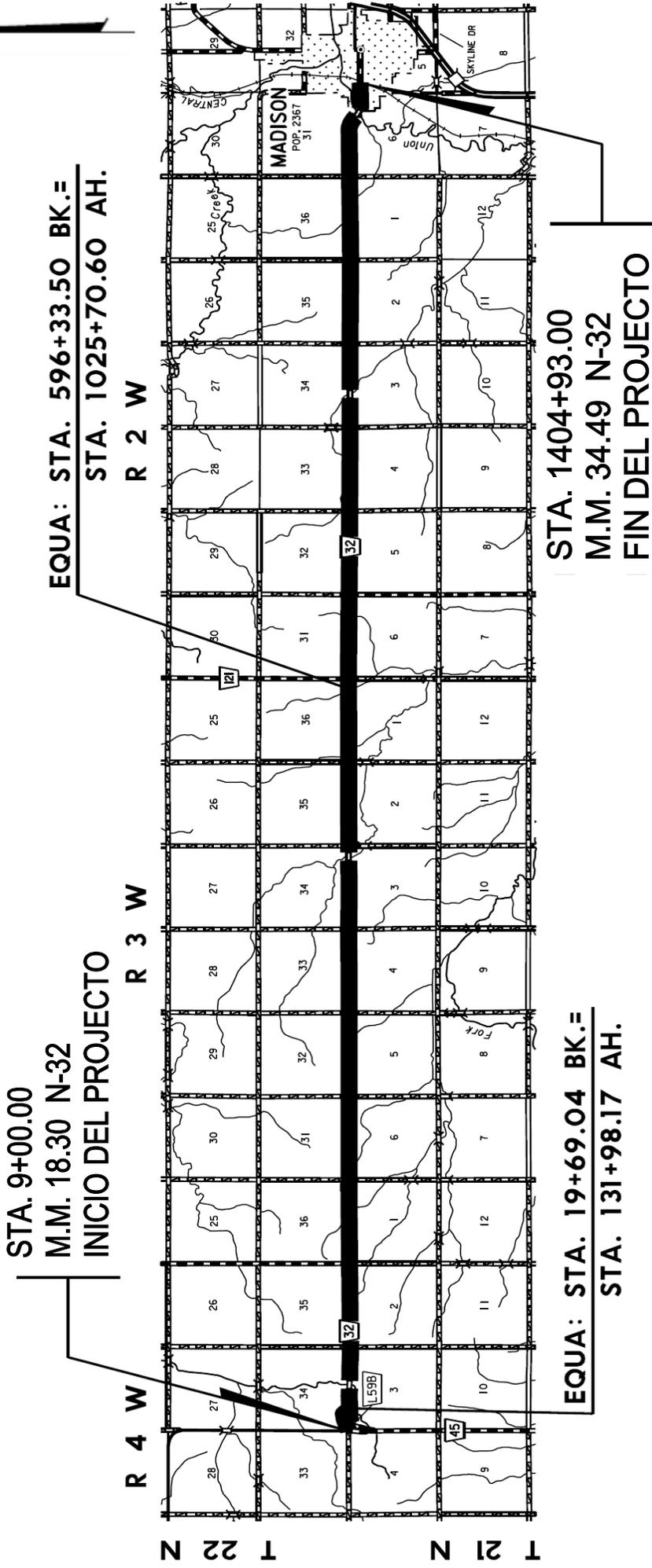
ACOMODACION DE TRAFICO PROPUESTO: El proyecto propuesto se construirá bajo condiciones normales de tránsito vehicular (sin desvío de tráfico en la N-32). Cierres temporales de carriles serían necesarios con las medidas de control de tráfico adecuado.

DERECHO DE VIA: No serán necesarios nuevos derechos de propiedad permanente para el uso de Derecho de Vía (ROW) sin embargo Áreas de Servidumbre temporal serían necesarios en tres distintas localizaciones.

IMPACTOS POTENCIALES: Se prevé impactos menores temporales de humedales durante la reparación de la Alcantarilla de Carreteras. No se prevé impacto alguno en las áreas aluviales hidrográficas.

COSTO ESTIMADO: El costo aproximado es de 6.9 millones de dólares.

STP-32-5(107) CRUCE ESTE N-45 HASTA C.N. 31829 MADISON



PLAN PRELIMINAR
NO DEFINITIVO – SUJETO A CAMBIOS



U.S. Department of Transportation
Federal Highway Administration



Envíe sus comentarios al:
 Relacionador público de NDOR
Greg Weinert
 P.O. Box 94759; 1500 Hwy 2
 Lincoln, NE 68509-9983
 402 479-4871
greg.weinert@nebraska.gov

Para más información al:
 Ingeniero del Distrito Tres de NDOR
Kevin Domogalla
 408 N. 13th St.
 Norfolk, NE 68701-3714
 402 370-3470
kevin.domogalla@nebraska.gov